

Administración Portuaria Integral en Puerto Chiapas



**“CORREDOR LOGISTICO MULTIMODAL
ENTRE MEXICO Y CENTROAMERICA HACIA
EL MUNDO”**

Febrero, 2012



Puerto Chiapas



Localización

Puerto Chiapas se localiza en el sureste mexicano, en el estado de Chiapas y en las costas del Océano Pacífico.

Su zona de influencia son los estados mexicanos de Oaxaca, Tabasco, Veracruz y los países Centroamericanos.



Distancias y conectividad

| Destino de Puerto Chiapas a: | Millas náuticas |
|---------------------------------|-----------------|
| Puerto Quetzal, Guatemala | 110 |
| Salina Cruz, Oaxaca, Méx. | 148 |
| Acajutla, El Salvador | 175 |
| Manzanillo, Colima, Méx. | 748 |
| Panamá, Panamá | 1,020 |
| Mazatlán, Sinaloa, Méx. | 1,033 |
| Topolobampo, Sinaloa, Méx. | 1,243 |
| Guaymas, Sonora, Méx. | 1,404 |
| Ensenada, Baja California, Méx. | 1,845 |
| San Diego, California | 1,885 |
| Los Ángeles, California | 2,010 |
| Vancouver, Canadá | 3,080 |
| Shangai, China | 7,500 |
| Incheun, Corea del Sur | 8,000 |



Ruta fiscal / transito internacional



Infraestructura



Antes



Despues



Proyectos comerciales



- **PESQUERO**
- **TURISTICO**
- **CARGA CONTENERIZADA**
- **GRANEL AGRÍCOLA**
- **CARGA GENERAL**
- **FLUIDOS**
- **GRANEL MINERAL**
- **CESIONES PARCIALES DE DERECHOS**





Ruta Mesoamericana



Costa Rica
Nicaragua
Guatemala
Chiapas
El Salvador
Huatulco

AmazingPacific
Welcome to the Natural Experience
Costa Rica-Nicaragua-El Salvador-Guatemala-México



ITINERARY PROPOSAL

| Nautics Milles 8 Days Rout | | |
|----------------------------|------------------|--------|
| Origen Port | Destination | Milles |
| Caldera | San Juan del Sur | 134 |
| San Juan del Sur | Pto Quetzal | 336 |
| Pto Quetzal | Pto. Chiapas | 110 |
| Pto. Chiapas | Huatulco | 210 |
| Huatulco | Acajutla | 380 |
| Acajutla | Caldera | 410 |
| Total | | 1580 |









Terminal de Usos Múltiples

Etapa I 5.1 Has.
Etapa II 2.9 Has.



500 m





ATOJO
PANAMA

17
16
15
14
13







Terminal de Granel Mineral

Etapa I 10 Has.

Etapa II 15 Has.

Canal de Acceso

Dársena de Ciaboga
450 m Diámetro

Etapa I

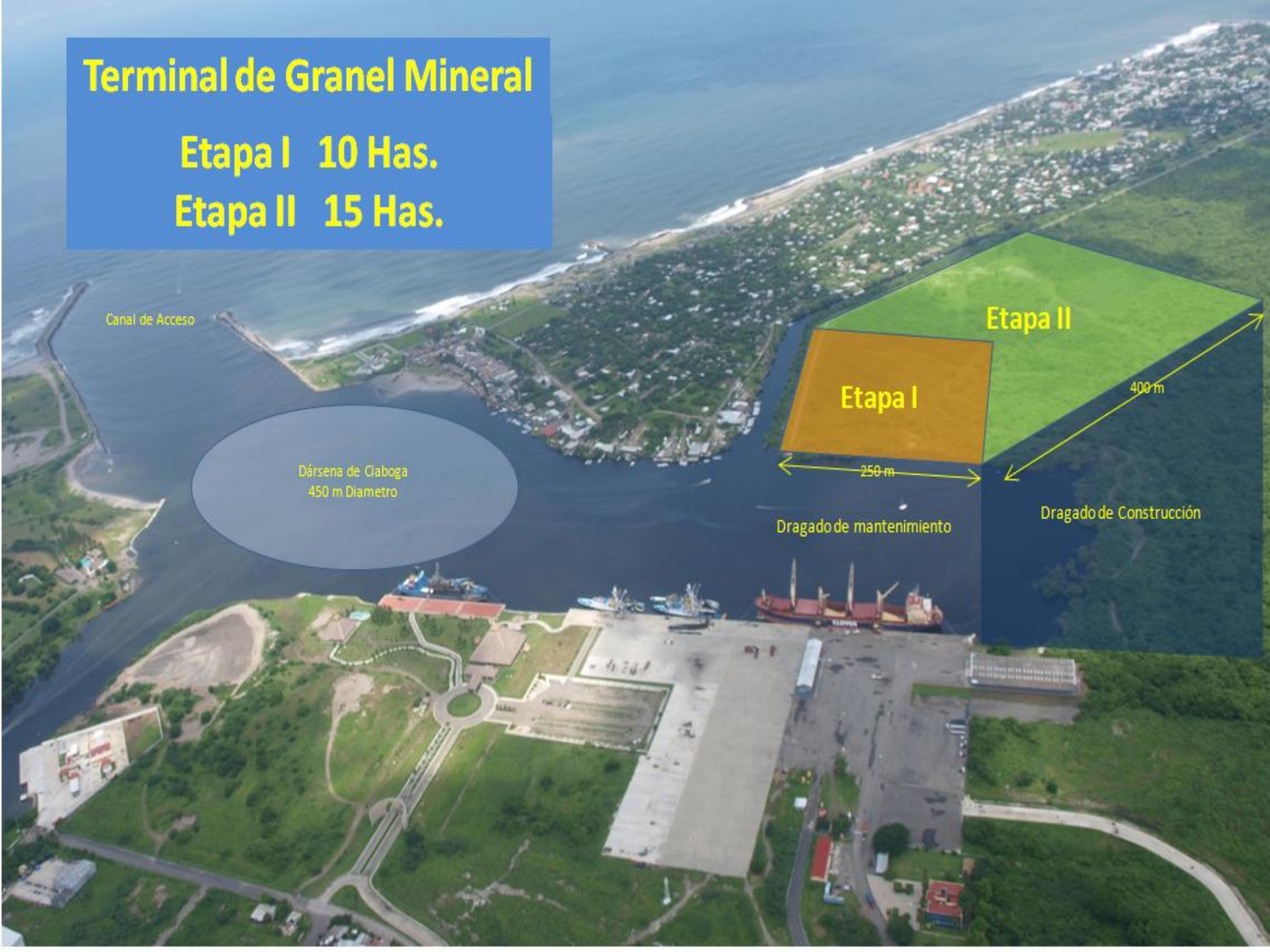
Etapa II

250 m

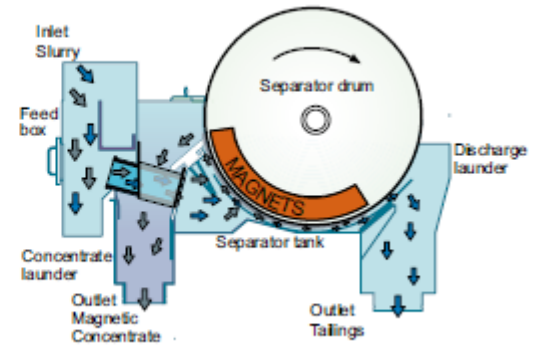
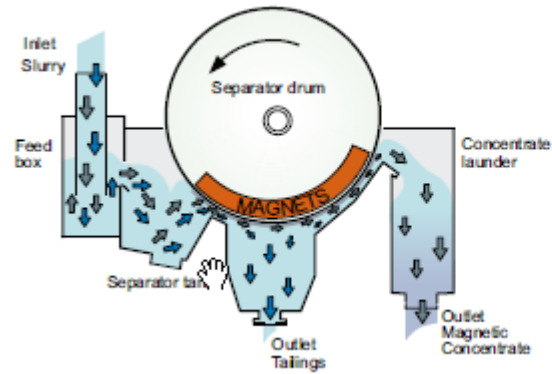
400 m

Dragado de mantenimiento

Dragado de Construcción



Arena de las playas



Producto terminado





FORTALEZAS

- Hermanamiento entre Tapachula y Dongying
- Relación cercana con cámaras e instancias promotoras entre Mexico y China.
- Participación en eventos especializados.
- Información y presentación del Puerto accesible en Chino.
- Los tratados de libre comercio con Centroamérica.
- Contratos a largo plazo (20 a 25 años).

RETOS

- Atraer inversión privada para la instalación de empresas.
- Mayor promoción en los mercados de la Cuenca Asia Pacífico.
- Promover misiones comerciales entre ambas regiones.
- Mejorar cadenas logísticas.
- Fomentar participación de empresas serias, reconocidas.
- Promover el Programa Maestro de Desarrollo Portuario.



CASOS DE EXITO

- Negociaciones favorables y visitas de primer contacto.
- Importación de lomos de atún.
- Exportación de rambután.
- Exportación de titanio.

PROYECCIONES

- Exportación de mineral de hierro.
- Concretar la instalación de Beijing Hualin empresa especializada en la manufactura de camiones recolectores de basura.
- Instalación de empresas para la generación de energía alternativa con la aplicación de tecnología China.



VENTAJAS COMPETITIVAS

- Ubicación Estratégica
- Costos competitivos
- Flexibilidad en las propuestas de los clientes
- Puerto Planificado con Infraestructura Moderna
- Posibilidad de desarrollar nuevas cadenas logísticas
- Recinto Fiscalizado Estratégico en Operación, el Primer RFE marítimo a nivel nacional.



ES ASÍ COMO SE PUEDE ENTENDER LA RELACIÓN TRASCENDENTAL Y ESTRATÉGICA QUE EXISTE ENTRE LA REGIÓN DE PUERTO CHIAPAS Y CHINA, LA HISTORIA PERMITE OBSERVAR QUE EXISTE UNA ESTRECHA VINCULACIÓN A TRAVÉS DE SU CULTURA, TRADICIONES Y HOY DÍA SE HA DE FOMENTAR UNA RELACIÓN MAS PRODUCTIVA EN EL DESARROLLO INDUSTRIAL Y COMERCIAL.

GRACIAS POR SU ATENCIÓN