



“40 años de la relación entre México y China. Acuerdos, desencuentros y futuro”

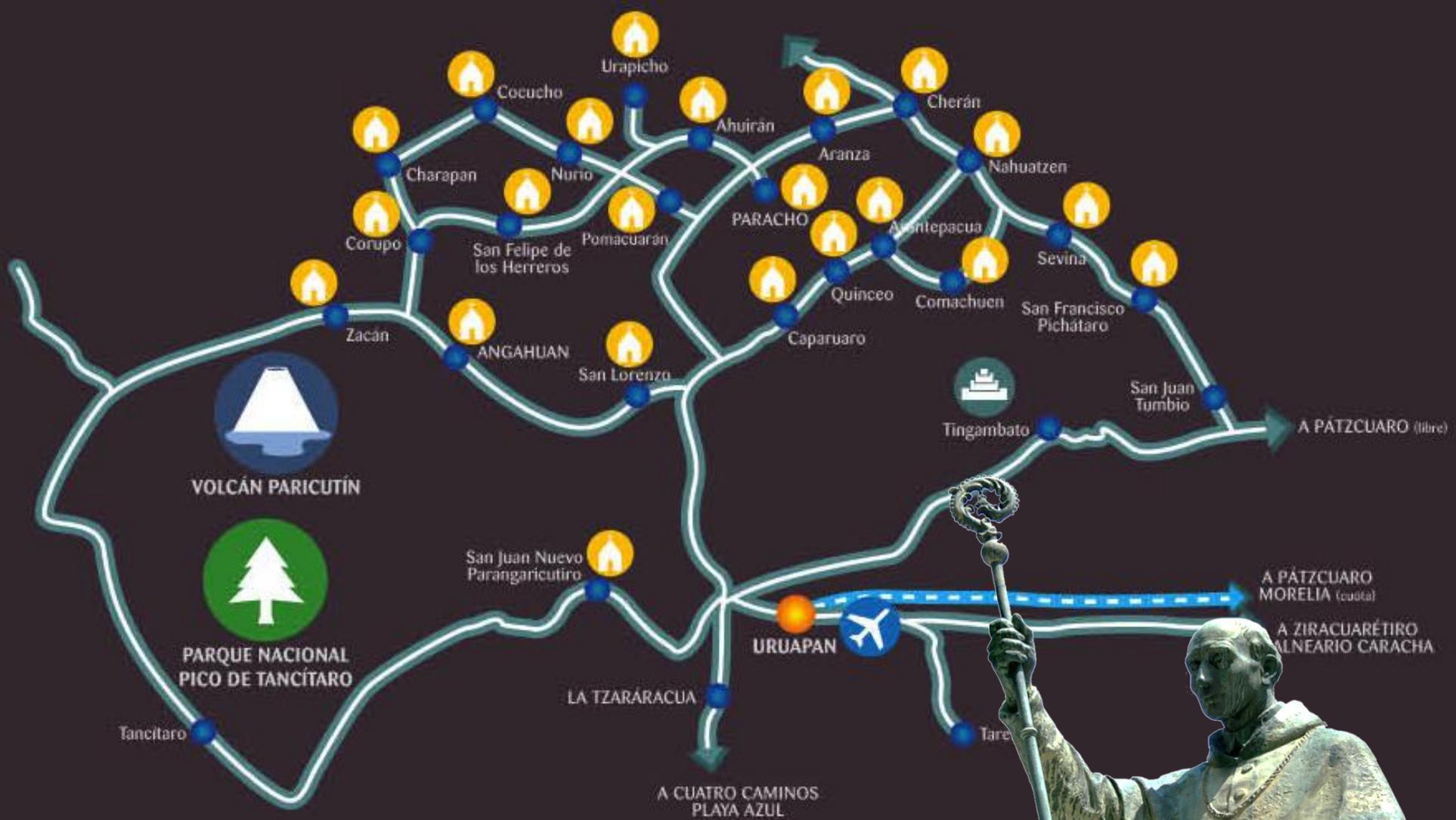
CASO: GUITARRA DE PARACHO VS GUITARRA DE CHINA



VS

吉他

(GUITARRA)



VASCO de QUIROGA



La Utopía

- La Utopía fue escrita por Tomás Moro en 1516.
- Utopía es una isla con una sociedad pacífica, organizada en torno al trabajo, la comunidad, la responsabilidad y los valores cristianos
- Don Vasco de Quiroga se inspiró en Utopía para impulsar un nuevo modelo de sociedad más justo y sostenible. Este modelo aún perdura.

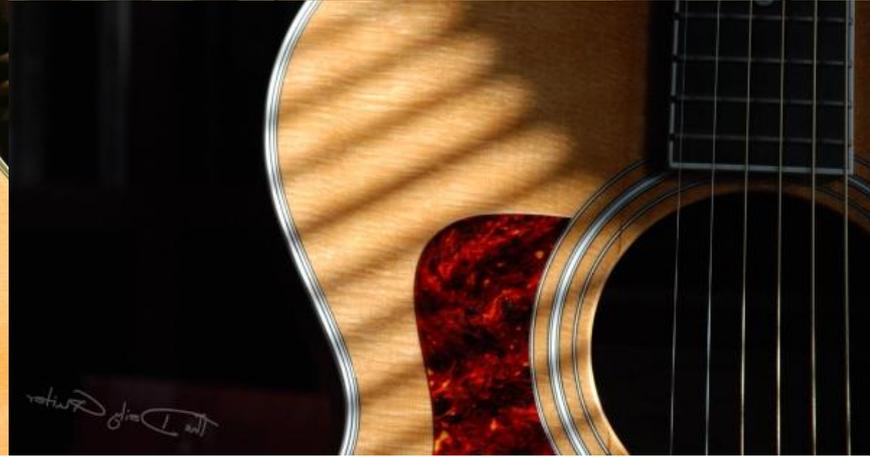
La intensidad de una vida

- Don Vasco de Quiroga fundó más de 200 pueblos hospital.
- Tuvo que luchar por sus revolucionarias ideas.

Las artes y oficios

- Don Vasco especializó a cada comunidad en un oficio.
- Florece una economía de trueque y comercio.
- Por eso Santa Clara es famosa por su cobre, Cocucho por sus cocuchas de barro, o Uruapan por sus laqueados, Paracho por sus guitarras.
- Los artesanos de hoy han elevado su oficio a arte y están ampliamente reconocidos.

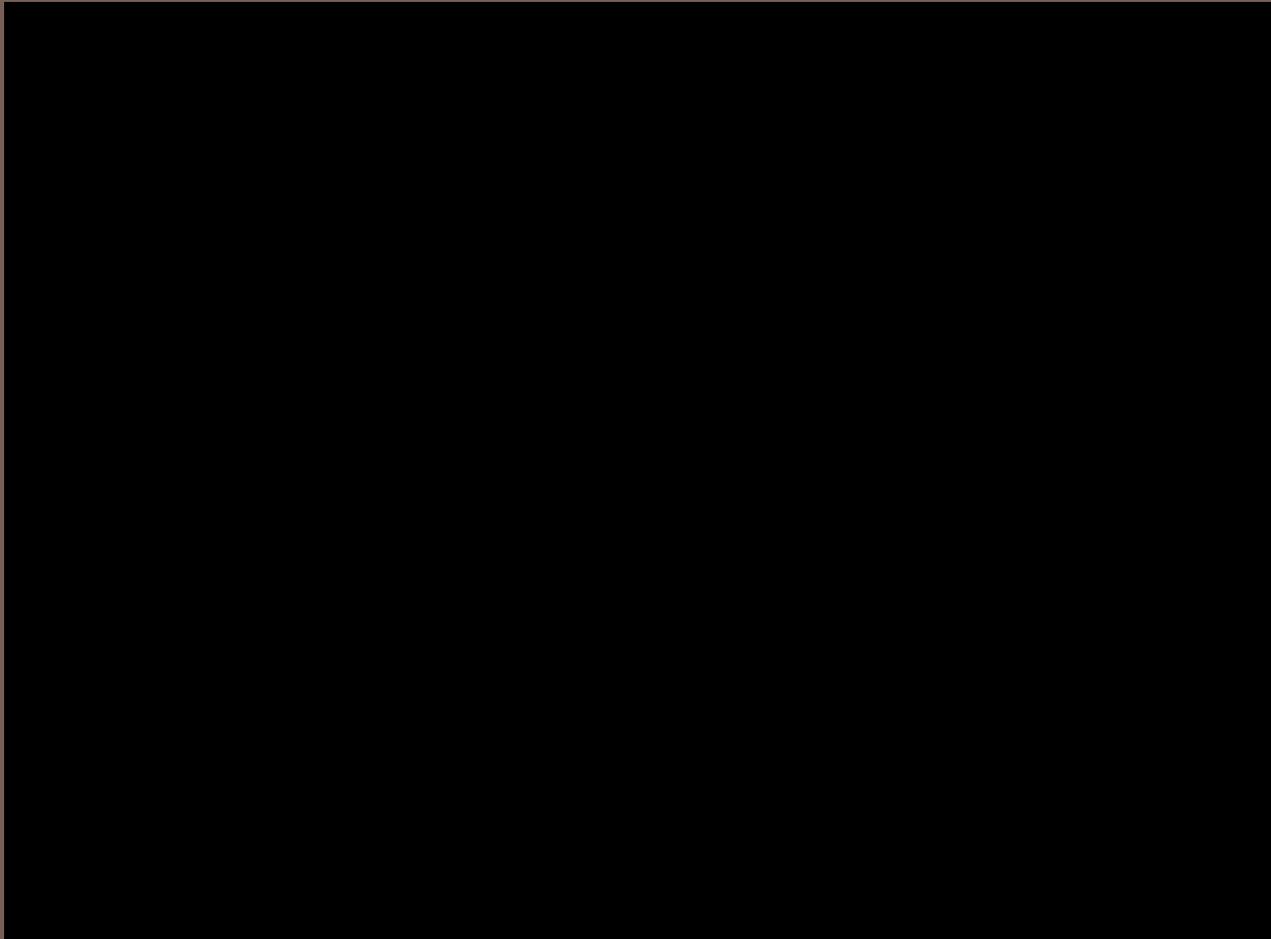
Desde hace cinco siglos se fabrican en Paracho “las mejores guitarras del mundo” fabricadas en forma artesanal.



“Desafinan chinos guitarras de Paracho”

Año 2002/Diario La Voz de Michoacán

Las guitarras de Paracho, famosas por la calidad de su elaboración, se enfrentan una reducción de hasta el 50% de comercialización de guitarras artesanales debido a la invasión de la guitarra china[...]



«La amenaza de la guitarra China sobre la de Paracho es historia. «

Año 2011 / La Voz de Michoacán

“no nos hace nada ni nos hará nada; no nos damos abasto para cumplir la demanda”

Actualmente en Michoacán se dota a las escuelas secundarias de más de 20 mil guitarras

□ Guitarras chinas ya no son competencia para las de Paracho

“las guitarras chinas ya no son competencia para Paracho”.[...]

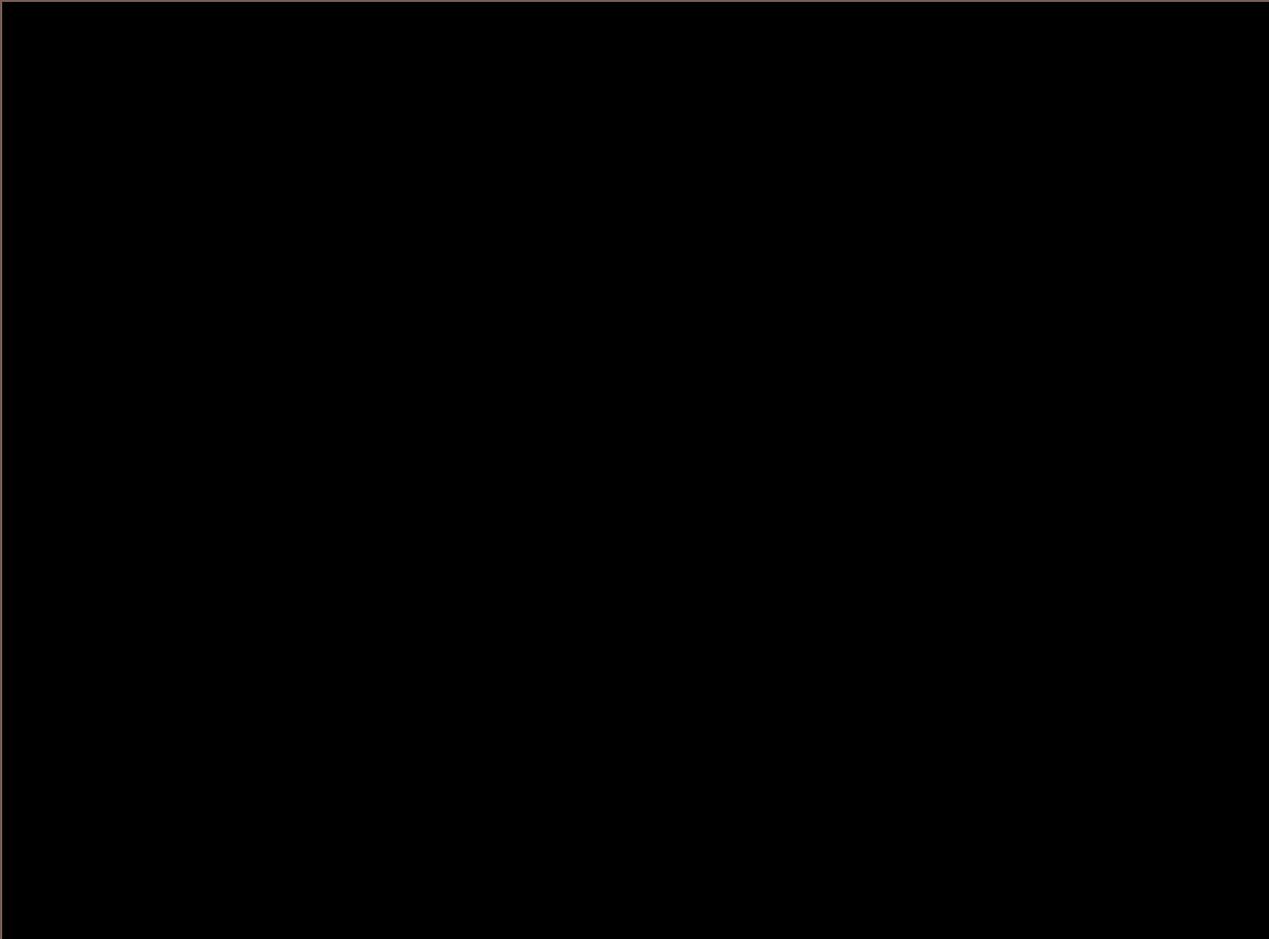


Ramón Medina Elías, edil de Paracho



Es una de las **primeras marcas colectivas** otorgadas por el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial (IMPI) a un producto artesanal

Michoacán es líder en marcas colectivas





PROGRAMA DE FORMACIÓN DE NEGOCIOS MÉXICO / CHINA



¿Cómo hacemos ahora para venderle algo a los chinos?

Antecedentes del Programa

- El Programa Formación de Negocios México China surgió en 2005.
- China como una oportunidad

*Michoacán produce el 95%
del aguacate del país*

*Michoacán es el primer
productor en el mundo de
aguacate*

*El aguacate fue el primer
producto fresco que se
autorizó ingresar a China*

**Aguacate
Michoacán**



Objetivos



- Formar un capital humano de expertos en el tema comercial México – China.
- Desarrollar proyectos a fin de fomentar las exportaciones y las inversiones.

Formación en China

□ Participan:

□ Universidad de Zhejiang, de Hangzhou

□ Universidades de Fudan y Tongji de Shanghai

□ Universidad de Lengua y Cultura de Beijing.

Contenido del Programa

- Idioma chino mandarín
- Seminarios sobre cultura de negocios en China
- Viajes de prácticas
- Participación en ferias de negocios
- Desarrollo de proyectos de negocios

Lázaro Cárdenas

El puerto de México



OPORTUNIDADES DE NEGOCIO

Eloy Vargas Arreola

Competencia Global en los Mercados Locales

Características Generales



Zona del Puerto Lázaro Cárdenas





Eloy Vargas Arreola

Competencia Global en los Mercados Locales

Puerto Más Profundo de México

- 18 m en canal de acceso
- 16.5 m en canales interiores

Único en México capaz de recibir:

- Buques de 7ª generación
- 12,500 TEU capacidad
- Post-Panamax



Metal-Mecánica



Eloy Vargas Arreola

Competencia Global en los Mercados Locales

Producción Minera

Michoacán

1^{er} Productor Nacional

- Fe 247,000,000 Ton reserva
- Cu Cobre
- Ag Plata
- Au Oro
- Pb Plomo
- Zn Zinc
- 574 sitios mineros
- 10 nuevos proyectos (\$1,400 mdd)



Producción Siderúrgica

Michoacán

1^{er} Productor Nacional de Acero

- 2,042,986 Tons
- 1,500 mdd exportaciones



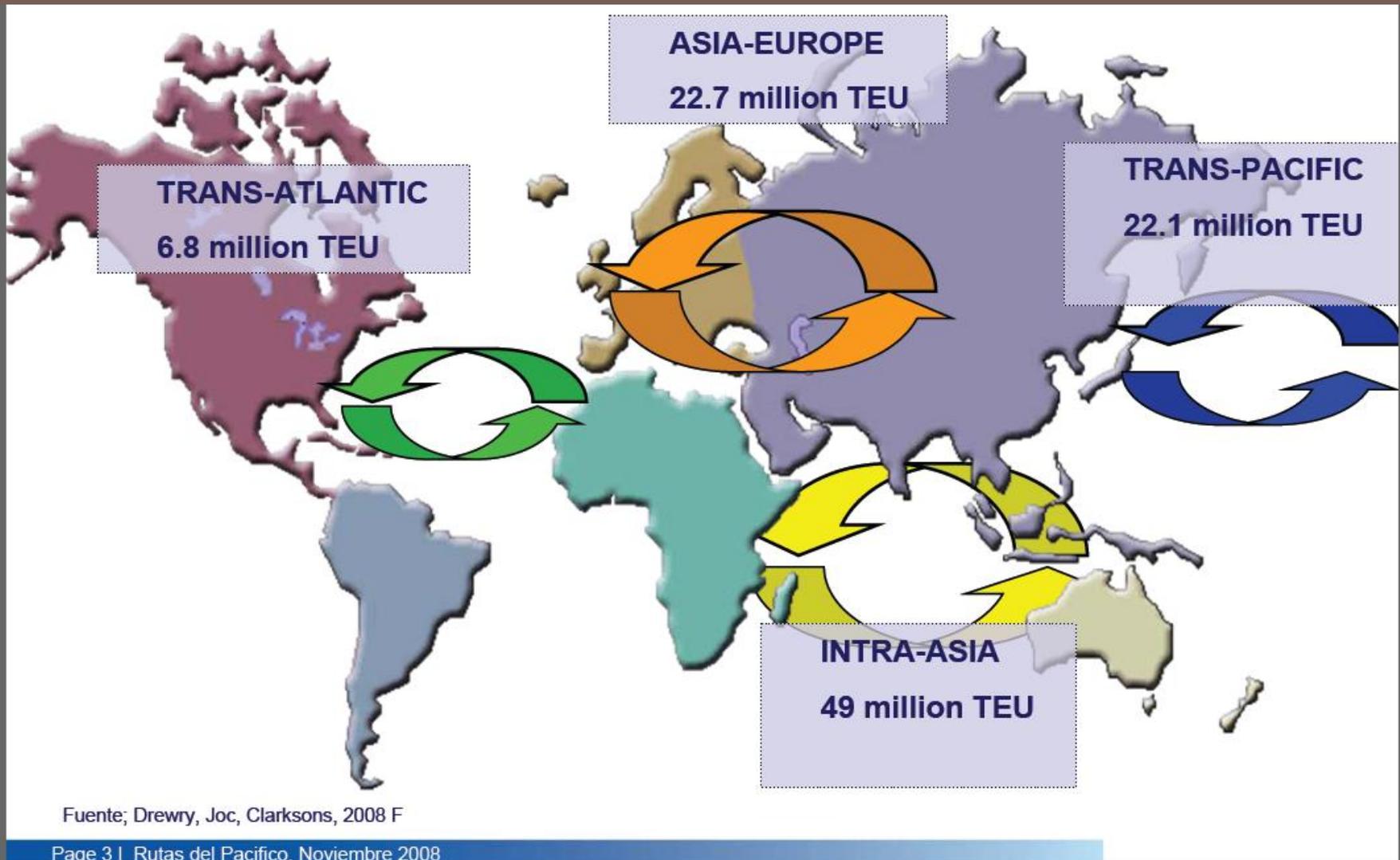
Líder mundial de producción de
acero (124,936,000 MDD)



Sector: Logística



Tendencia mundial del sector



Red Férrea por operador



Fuente: SCT

NAFTA Rail: un solo operador



Corredor Lázaro Cárdenas - Laredo

Ventajas competitivas

- Conexión directa Laredo, Texas
- Doble estiba
- Sin costuras
- Un solo operador (KCSM)
- Primer puerto del Pacífico autorizado para tránsitos a Estados Unidos desde 2005 (326-SAT-1986 310/4000)
- Conexión directa a terminal ferroviaria
- Posibilidad de captar carga proveniente de Asia con destino la costa este de Estados Unidos



Ventaja competitiva

Menor distancia a Houston



Ventaja competitiva

Menor distancia a Atlanta

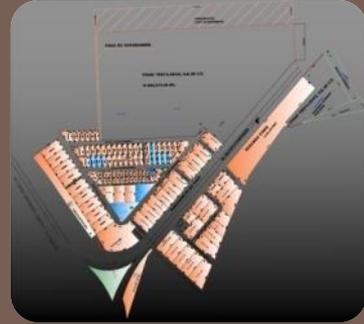


Puente basculante Albatros

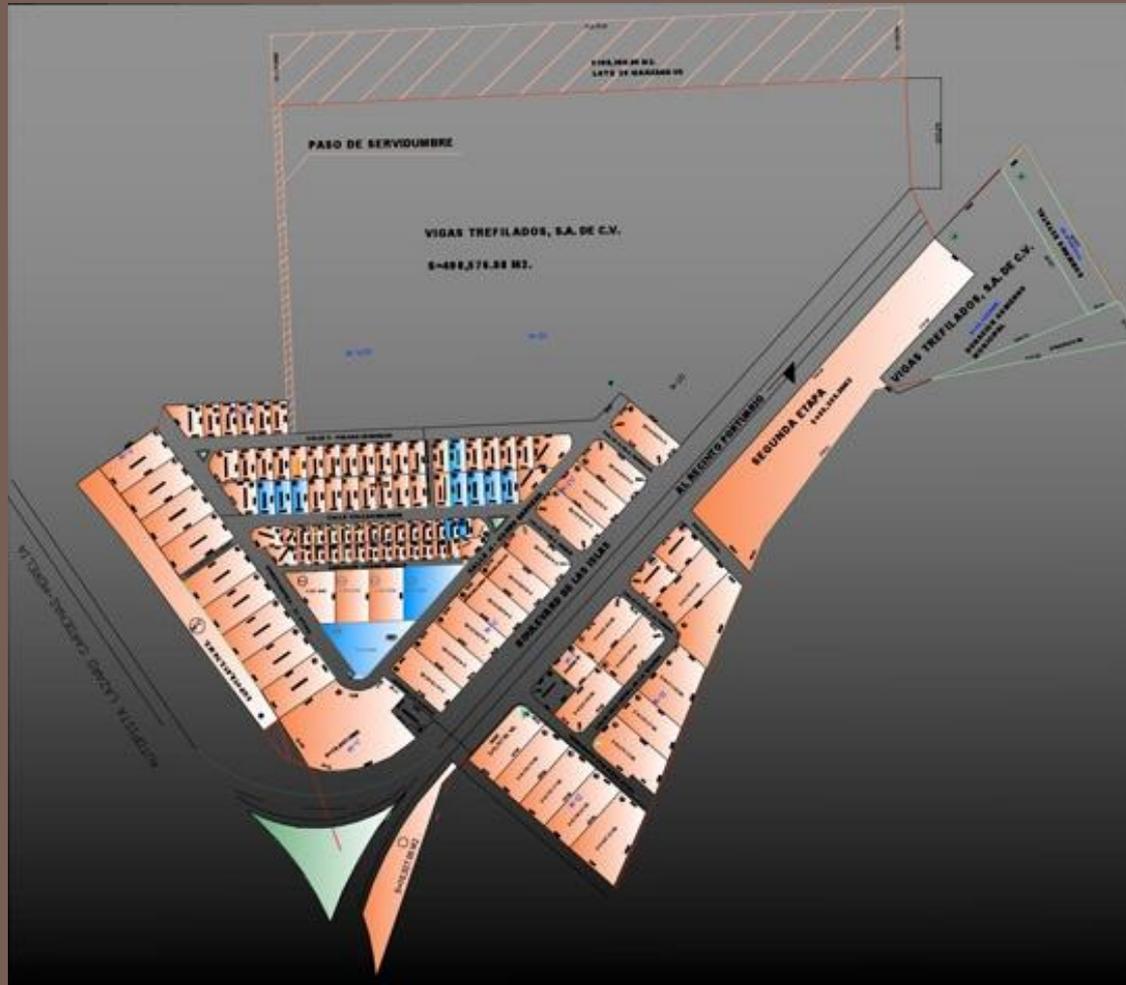
Malecón "Bicentenario"



Parques Industriales



Parque de la Pequeña y Mediana Industria





Isla de la Palma

Parque Industrial Recinto Fiscalizado Estratégico



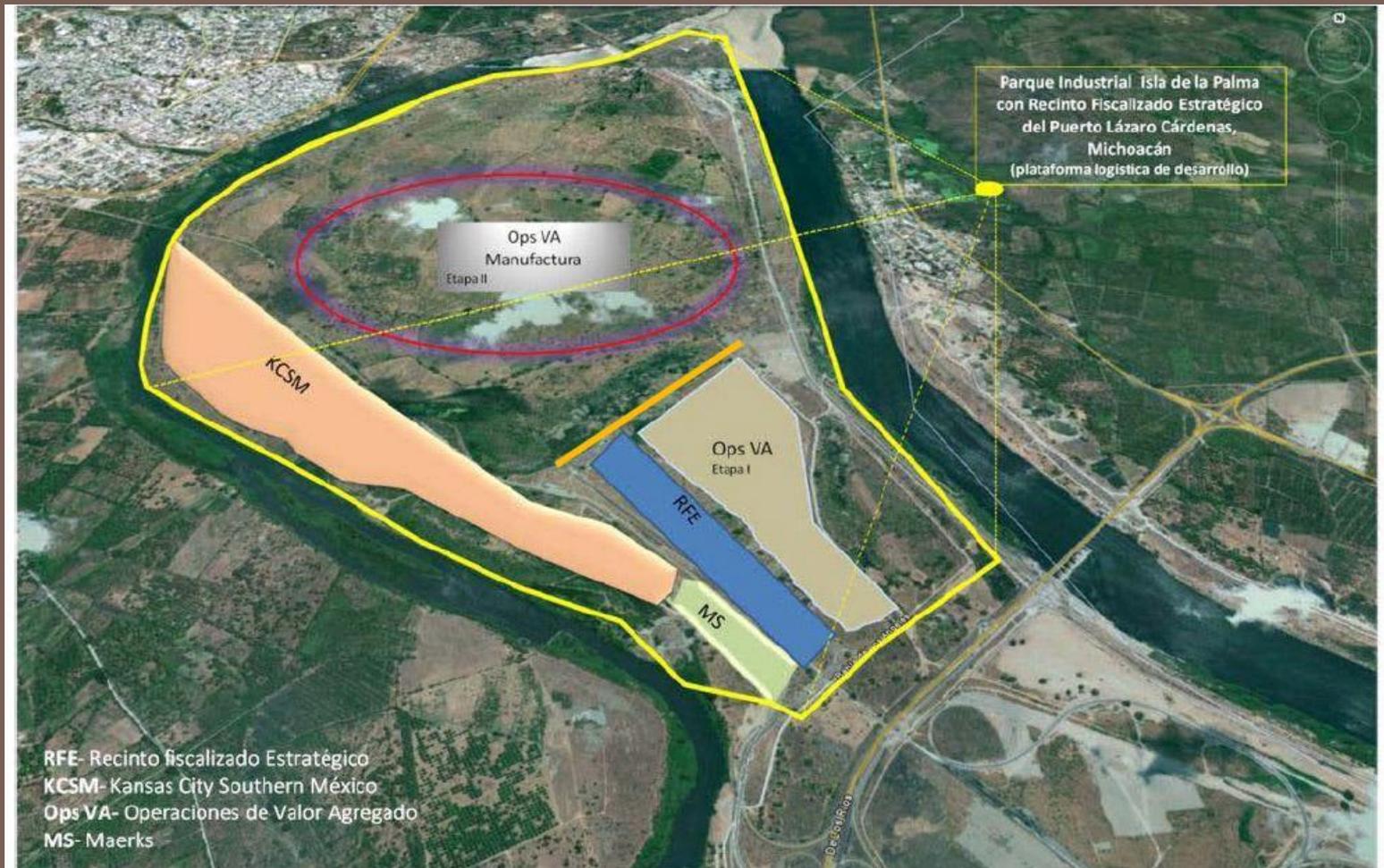
Fideicomiso 2112

Ubicación



Fideicomiso 2112

Representación Esquemática de los Componentes del Proyecto



Áreas con Derecho
de Uso de Suelo
Industrial y
Comercial

(APILAC e
Isla de La Palma)



Proyectos de Inversión APILAC

Proyecto	Descripción
Primer Terminal de Contenedores	<ul style="list-style-type: none"> • Actualmente está operando su primera Etapa con 48.33 hectáreas, con una capacidad para operar 350,000 teu's con 2 posiciones de atraque • Inversión estimada 4,400 millones de pesos • Capacidad 2 millones de TEUs anuales
Segunda Terminal de Contenedores	<ul style="list-style-type: none"> • Inversión estimada 4,400 millones de pesos • Capacidad 2 millones de TEUs anuales • Inicio de operaciones Cuarto bimestre del 2010
Primer Terminal Especializada de Vehículos	<ul style="list-style-type: none"> • Inversión estimada 350 millones de pesos • Capacidad 520 mil unidades anuales • Inicio de operaciones Primer trimestre del 2010
Segunda Terminal Especializada de Vehículos	<ul style="list-style-type: none"> • Licitación para 2015 • Inversión estimada 250 millones de pesos • Capacidad 200 mil unidades anuales • Inicio de operaciones 2016-2017





Eloy Vargas Arreola

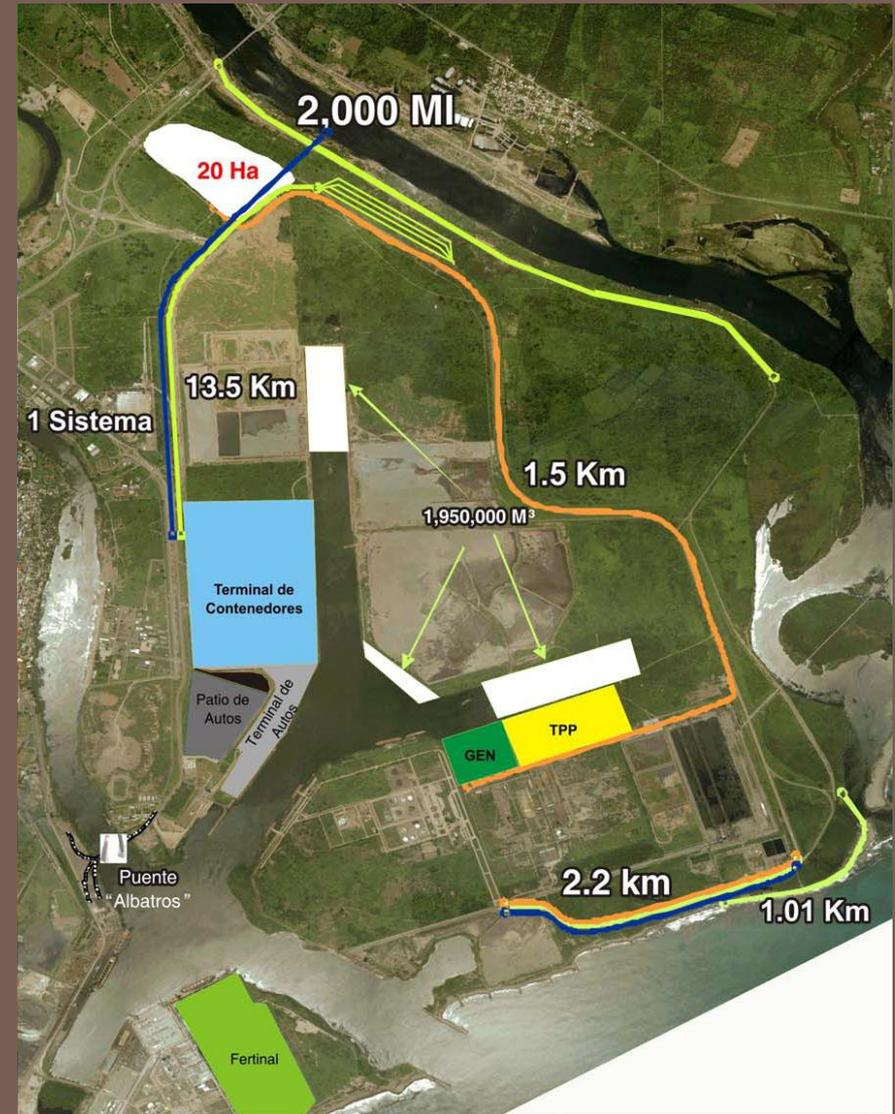
Competencia Global en los Mercados Locales

Evolución del Puerto

Lázaro Cárdenas

ÁREA TOTAL:
4,806 ha (11,876 acres)

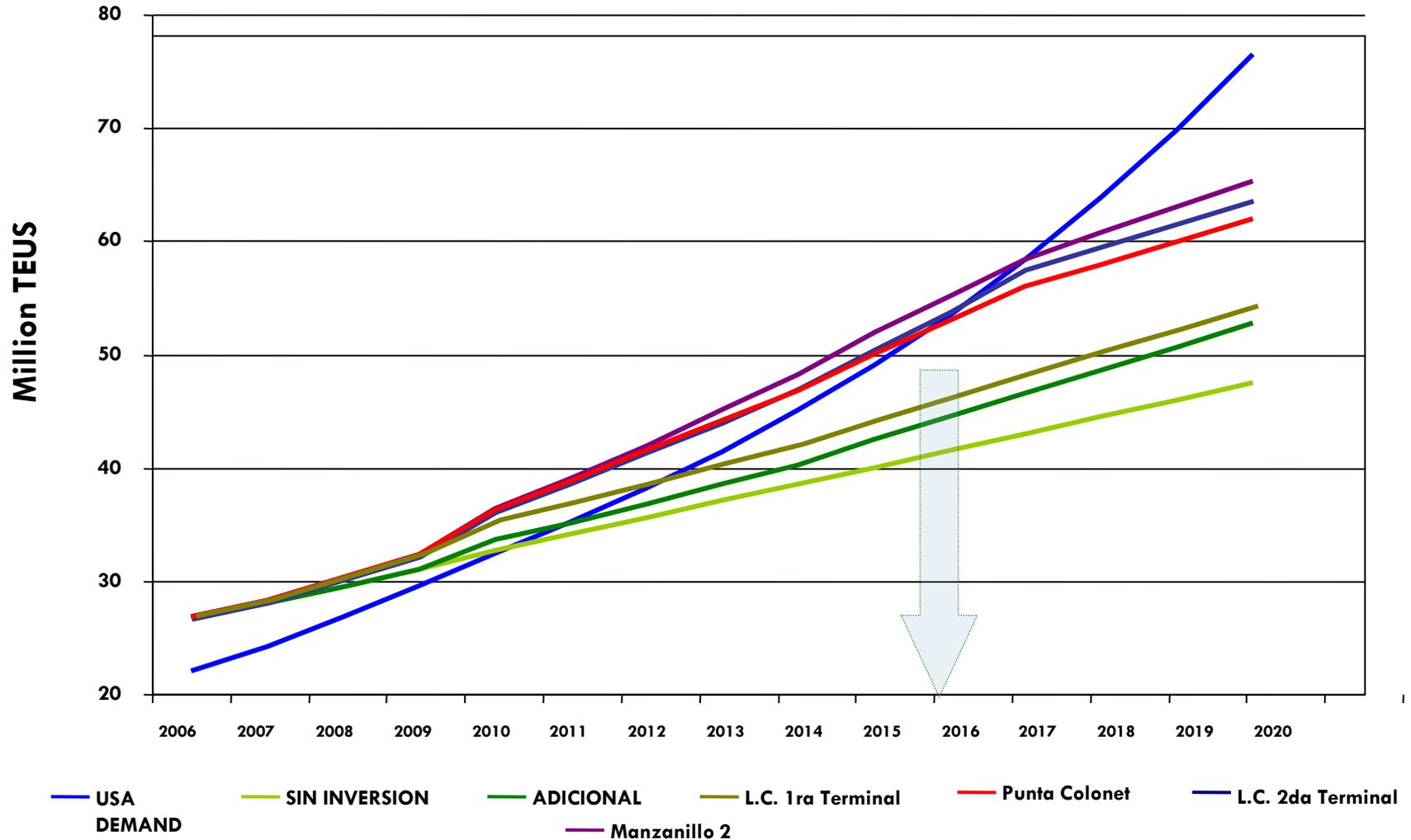
- **Puerto (Port):**
2,792 ha (6,900 acres)
- **Parque Industrial (Industrial Park):**
684 ha (1,690 acres)
- **Industria Privada (Private Industry):**
1,330 ha (3,287 acres)



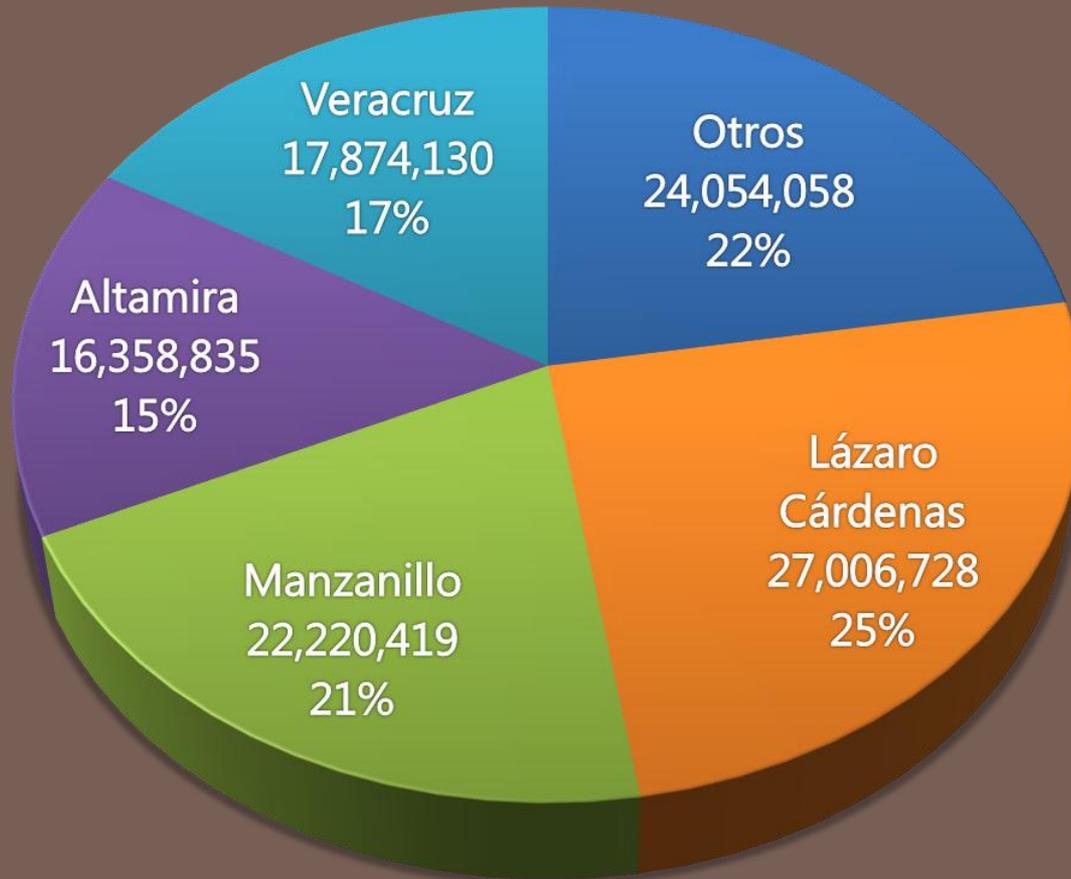


Tendencias

L.A. / Long Beach



PARTICIPACIÓN NACIONAL MOVIMIENTO DE CARGA 2011 PUERTOS COMERCIALES – TONELADAS



Fuente: Informe Estadístico a Diciembre 2011.
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

En 2011 se operaron 953 mil 497 TEUs, que lo ubica como la opción logística en el Pacífico Mexicano para la importación y exportación de mercancías con origen y destino en el mercado asiático.



Carga Automotriz, en 2011 consolidado como el puerto de importación y exportación de nuevos modelos automotrices y atención a nuevas marcas



Eloy Vargas Arreola

Competencia Global en los Mercados Locales

AÑO 2002



Eloy Vargas Arreola

Competencia Global en los Mercados Locales

AÑO 2009



Eloy Vargas Arreola

Competencia Global en los Mercados Locales

AÑO 2011



Eloy Vargas Arreola

Competencia Global en los Mercados Locales

- ❑ Desde el 2003, como parte de la visión he venido planteando
- ❑ Establecer zonas francas zonas especiales de inversión
- ❑ Promover la inversión para desarrollar procesos que generen valor agregado
- ❑ Atraer inversiones productivas
- ❑ Hacer más competitivos a ciertos sectores de nuestra economía

- Hoy las mercancías no se fabrican en un solo lugar, hoy se integran.
- Tenemos que competir en condiciones iguales que ellos.
- México debe mejorar el modelo de recintos fiscalizados
- Aprovechar las vocaciones productivas y las ventajas que México tiene, como es su extraordinaria ubicación estratégica en la cuenca del Pacífico.

Por su atención

GRACIAS

ELOY VARGAS ARREOLA

vargas.arreola@gmail.com