

# LOS COSTOS DE TRANSPORTE EN LAS EXPORTACIONES MEXICANAS

Enrique Dussel Peters

División de Estudios de Posgrado

UNAM

<http://www.dusselpeters.com>



<http://www.economia.unam.mx/cechimex>

División de Estudios de Posgrado

Ciclo de Conferencias China-México

Facultad de Economía, UNAM

Marzo 11, 2009

# TEMAS

- Bajar de portal del BID o <http://dusselpeters.com>
- Breves antecedentes
- Costos de transporte de las exportaciones mexicanas a Estados Unidos (1990-2006)
- Costos y tiempos de transporte: estudio de caso
- Conclusiones y propuestas

# I. ANTECEDENTES (1)

- **Gran ignorancia en las ciencias económicas sobre transporte (costo y tiempo), a diferencia de análisis sobre aranceles, tipo de cambio, insumos, ...**
- **¿Relevancia e incidencia de los costos de transporte en las exportaciones? Tema conceptual y de política económica**

# I. ANTECEDENTES (2)

- **Gran División Transporte, almacenaje y comunicaciones: 3.4% del PIB y 4% del empleo (2008); tendencia a la baja en empleo.**
- **En ALC desde mediados de 1990s (CEPAL y BID), costos de transporte > costos de arancel.**
- **Fluctuaciones importantes en costo del transporte: infraestructura, energía, nuevas tecnologías, ...**
- **En gral. (UNCTAD 2007): 3.6% de las importaciones**
- **Para países como México: ¿ventajas absolutas, comparativas y competitivas? ¿Más allá de la fuerza de trabajo barata?**

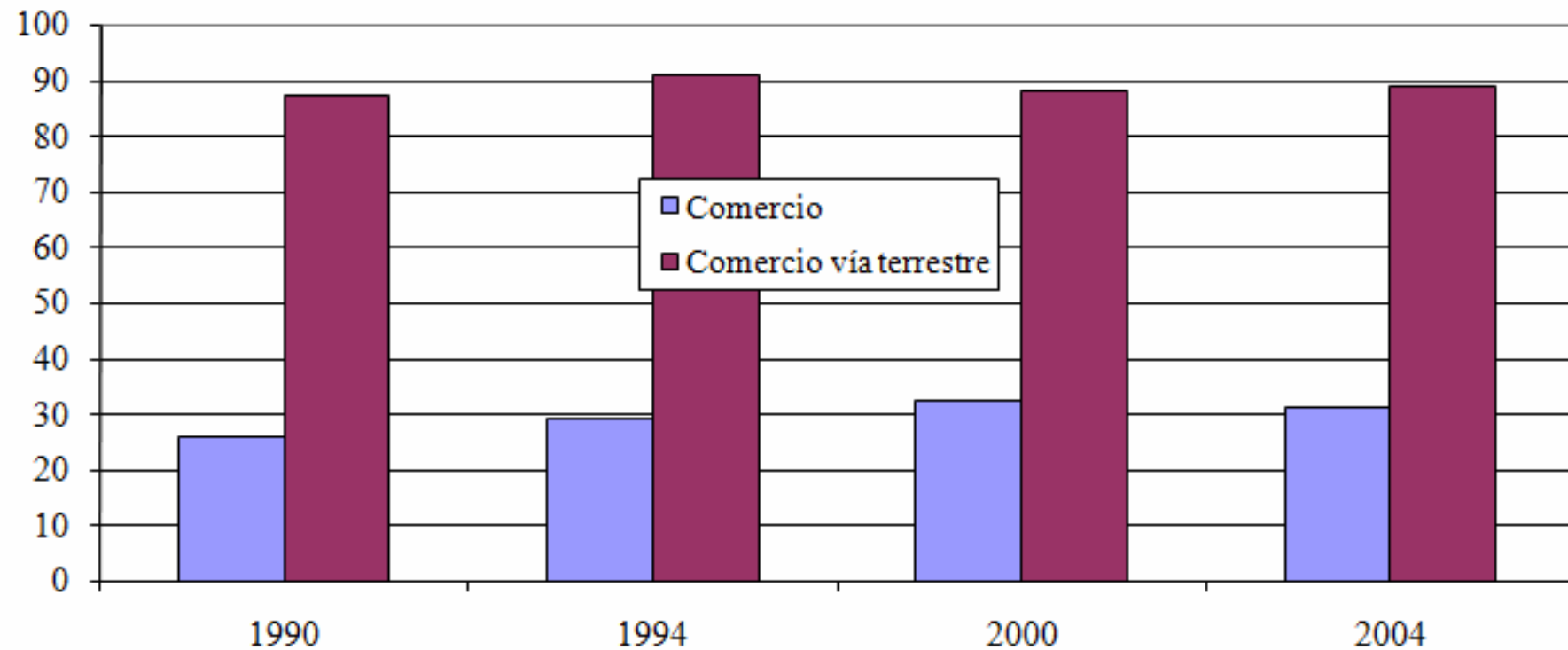
# I. ANTECEDENTES (3)

- **En Estados Unidos menores costos de transporte que en México: ganancias, depreciación, seguros, licencias y permisos, mantenimiento, llantas, ...**
- **En México: pequeñas empresas propietarias, falta de infraestructura, limitado uso ferroviario, sin infraestructura “en la última milla” ...**
- **No existe en México información agregada o desagregada sobre los costos de transporte (por tipo) y su vínculo con el comercio; con base en EU**

## II. COSTOS DE TRANSPORTE (1)

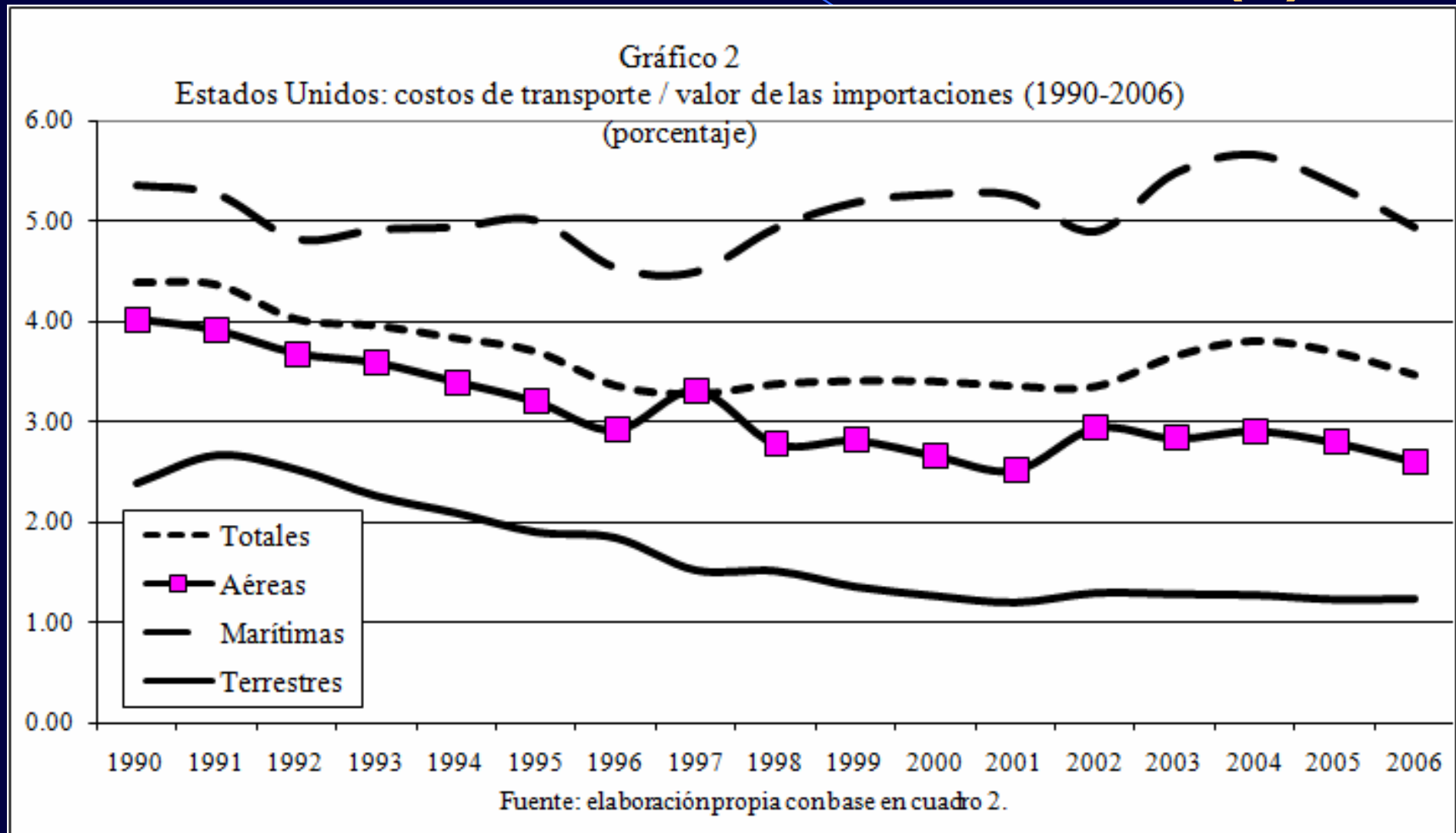
GRAFICO 1

Estados Unidos: comercio (exportaciones e importaciones) y comercio terrestre con socios TLCAN (1990-2004) (% del total respectivo)

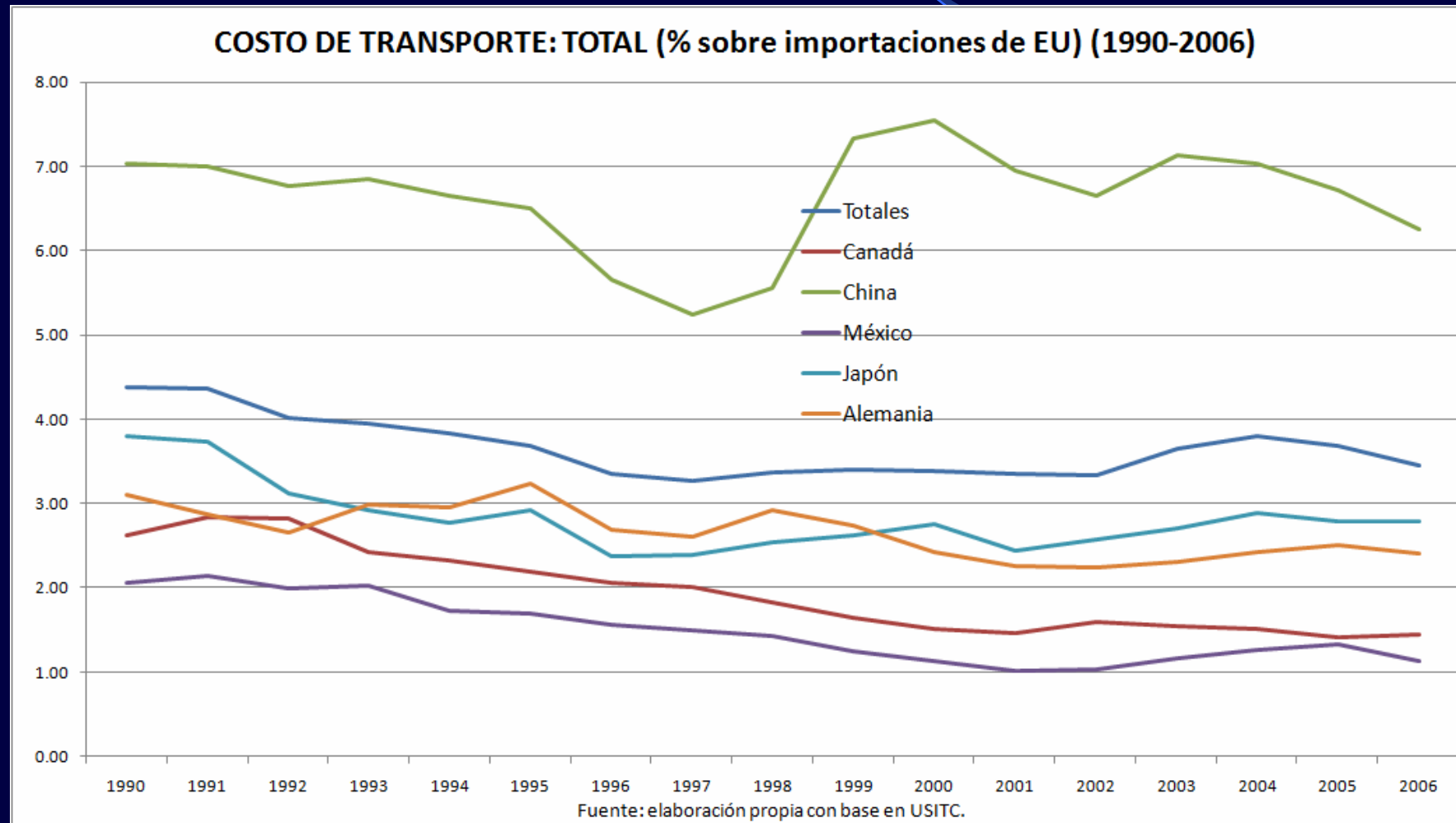


Fuente: elaboración propia con base en BTS (2005).

## II. COSTOS DE TRANSPORTE (2)



## II. COSTOS DE TRANSPORTE (3)





## II. COSTOS DE TRANSPORTE (4)

Estados Unidos: importaciones terrestres de México (1998-2006)

|             | 1998   | 1999   | 2000    | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 1998-2006 |
|-------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| Total       | 81,720 | 95,023 | 113,437 | 111,870 | 114,381 | 114,842 | 127,646 | 135,400 | 155,205 | 1,049,525 |
| Camión      | 65,884 | 76,448 | 88,669  | 86,377  | 90,594  | 92,535  | 104,944 | 112,268 | 126,464 | 844,181   |
| Ferrocarril | 12,030 | 14,693 | 21,056  | 22,057  | 20,791  | 19,702  | 20,183  | 20,782  | 25,864  | 177,157   |
| Correo      | 0      | 0      | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1         |
| Gasoducto   | 2      | 2      | 12      | 2       | 1       | 0       | 0       | --      | 55      | 74        |
| Otros       | 3,804  | 3,880  | 3,700   | 3,435   | 2,996   | 2,606   | 2,518   | 2,351   | 2,823   | 28,112    |

Participación de los costos de transporte por tipo en el total de los costos de transporte terrestre 1998-2006 (millones de dólares)

|             | 1998   | 1999   | 2000   | 2001   | 2002   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   | 1998-2006 |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| Total       | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00    |
| Camión      | 81.26  | 82.80  | 80.30  | 82.34  | 82.62  | 84.03  | 83.84  | 84.24  | 85.49  | 83.24     |
| Ferrocarril | 13.19  | 13.93  | 17.92  | 16.04  | 16.24  | 15.06  | 15.04  | 15.08  | 13.58  | 15.04     |
| Correo      | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00      |
| Gasoducto   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | --     | 0.18   | 0.03      |
| Otros       | 5.55   | 3.27   | 1.78   | 1.62   | 1.14   | 0.91   | 1.12   | 0.68   | 0.76   | 1.69      |



## III. CASOS

- **2 empresas, 4 productos de exportación e importación: diagnóstico y estudio con bas en costo y tiempo de transporte Mx-destino de exportación, así como**
  - **Masters (película fotográfica)**
  - **Jeringas**
  - **Algodón sin pepita**
  - **Mezclilla**

# CONCLUSIONES Y PROPUESTAS (1)

- **En Estados Unidos menores costos de transporte que en México: ganancias, depreciación, seguros, licencias y permisos, mantenimiento, llantas, ...**
- **En México: pequeñas empresas propietarias, falta de infraestructura, limitado uso ferroviario, sin infraestructura “en la última milla” ...**
- **A Estados Unidos se dirige el 80% de las exportaciones mexicanas (2008); y las exportaciones mexicanas a EU costaron el 3.59% y 3.46% de su valor en 1990-2006, mientras que la tarifa arancelaria fue de 2.20% y 1.36%, respectivamente; para China: costos de transporte de exportaciones fue de 6.67% y 6.26% y el arancel de 3.87% y 3.01%, respectivamente.**

## **CONCLUSIONES Y PROPUESTAS (2)**

- **El 83% de las exportaciones de México a EU fue vía terrestre (camiones), con un costo inferior al 1%.**
- **Estudios de caso: falta de financiamiento e incertidumbre en torno al TIEMPO en las aduanas (permisos, aduanas-revisión, verificación de documentos y mercancías, ...) puede significar el 50% del tiempo de transporte.**
- **Amplio margen de reducción de costo y tiempo de transporte en aduanas y en frontera; para 4 productos, el costo de transporte Mx-EU incrementó el costo de la mercancía entre un 5.8% y 3.6%.**

## **PROPUESTAS (3)**

- **Infraestructura y costo de transporte: tema de corte “transversal” e “intrasecretarial”; hoy, mayor relevancia que arancel.**
- **Diagnósticos de largo plazo en proceso de integración TLCAN y opciones de transporte: terrestre, ferroviario, marítimo ... opciones multimodales y masivas inversiones de largo plazo.**
- **Mejorar paso de mercancías TLCAN.**
- **Mejorar vías terrestres TLCAN, particularmente en México**
- **En México: infraestructura en transporte ferroviario y marítimo (TLCAN y Asia/China); conexiones “última milla”**

# LOS COSTOS DE TRANSPORTE EN LAS EXPORTACIONES MEXICANAS

Enrique Dussel Peters

División de Estudios de Posgrado

UNAM

<http://www.dusselpeters.com>



<http://www.economia.unam.mx/cechimex>

División de Estudios de Posgrado

Ciclo de Conferencias China-México

Facultad de Economía, UNAM

Marzo 11, 2009