

¿QUO VADIS?

ENRIQUE DUSSEL PETERS



Tensiones entre la Administración Trump y China, ¿y México? (2)

México cuenta entonces en la actualidad con un enorme potencial ante las tensiones entre la Administración Trump y China, puntualmente ante el acuerdo con Estados Unidos y Canadá (USMCA) y la larga experiencia comercial con China. Explícitamente al respecto el Centro de Estudios China-México de la Facultad de Economía de la UNAM, Agendasia y Comexi publicaron hace algunas semanas bajo el documento **"Hacia una agenda estratégica entre México y China"** con casi 90 cuartillas y docenas de propuestas por sus seis autores con décadas de experiencias sobre la respectiva temática: Jorge Eduardo Navarrete, Eugenio Anguiano Roch, Luis Rubio, Simón Levy-Dabbah, Liljana Arsovska y Enrique Dusssel Peters.

La próxima administración de Andrés Manuel López Obrador y explícitamente el futuro Canciller Marcelo Ebrard cuentan con una excelente oportunidad de hacer una diferencia en su política y estrategia hacia la República Popular China. Varios de los autores exponen que México pudiera hacer una **diferencia significativa en el ámbito internacional y**

regional latinoamericano, por ejemplo en el Foro CELAC-China que ha carecido de contenidos, liderazgo y estructura básica. En el ámbito bilateral es indispensable volver a privilegiar el ámbito político-estratégico que se fue perdiendo en las últimas décadas ante el aparente motivo económico-comercial.

El documento refleja que la relación México-China ha ido perdiendo relevancia estratégica para ambos países, no obstante su enorme potencial. Históricamente -y hasta la década de los setenta la relación bilateral fue estratégica para ambas partes; los significativos resultados de las actividades culturales entre China y México en 2017 también manifiestan que se pueden lograr resultados importantes con el compromiso explícito de ambas partes.

El documento, entre otras cosas, establece prioridades en el corto, mediano y largo plazo. **En el corto plazo**, por ejemplo, México debería decidir -positiva o negativamente- en torno a su adhesión a la iniciativa de Una Franja-Una Ruta, la aceptación de China como una economía de mercado en el marco de la OMC, la suscripción al Banco Asiático de Infraestructura e In-

versiones (AIIB) y resolver inmediatamente la problemática del proyecto de infraestructura Chicoasén II en Chiapas, el cual se canceló a mediados de 2018 y tendrá costos económicos y en la relación bilateral muy altos si efectivamente se cancela en forma definitiva. **En el mediano plazo** es crítico crear un Grupo de Trabajo México-a que atienda en forma periódica docenas de aspectos señalados en el documento y de corte "transversal", es decir, que afectan a diversas secretarías en su conjunto (de visas, turismo, estadísticas, financiamiento, múltiples intercambios, etc.). Es por ello que este Grupo de Trabajo México-China no debiera depender de una Secretaría en particular, aunque sí retroalimentar y solucionar aspectos puntuales de cada una. En el largo plazo se definen temas geoestratégicos y bilaterales de mutuo interés, por ejemplo en el ámbito de las Naciones Unidas, entre muchos otros.

México pudiera entonces jugar un papel importante -en América Latina y desde una perspectiva internacional- en la relación bilateral Estados Unidos-China; **la próxima administración desde el 1 de diciembre** podrá diseñar estrategias al respecto e incluso antes, con la visita de varios altos funcionarios a la **Exposición de Importaciones de Shanghai en la primera semana de noviembre de 2018. ¿Será que podrán marcar la diferencia con una adecuada preparación y propuestas puntuales para el corto, mediano y largo plazo?**

Profesor del Posgrado en Economía y Coordinador del Centro de Estudios China-México de la UNAM
<http://dusselpeters.com>

Descartan que se resuelva saturación aérea

Ven limitantes en Sta. Lucía

Reitera MITRE los riesgos de operar la base junto con el AICM

AZUCENA VÁSQUEZ

La operación simultánea del Aeropuerto Internacional de Santa Lucía y el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) implicará una capacidad operativa limitada, anticipó MITRE, el organismo especializado en aeronáutica del Instituto Tecnológico de Massachusetts.

"No hemos analizado la capacidad operacional (llegadas-salidas) del plan, pero sabemos que será sumamente baja, sólo faltándonos saber si será peor que la que ya logra el AICM.

No comprendemos cómo se habla de capacidad antes de emprender estudios de espacio aéreo", dijo Bernardo Lisker, director internacional e ingeniero principal senior del instituto en una carta dirigida a Gerardo Ruiz Esparza, titular de la SCT.

Resaltó que la capacidad de operación de los dos aeropuertos es, en el mejor caso, a cortísimo plazo y que, en el peor caso, lo que calificó de "muy preocupante", podría ser todavía menor que la actual del AICM, que registra 60 operaciones por hora.

"No es aconsejable anunciar cualquier capacidad incluso como relativamente probable antes de los estudios de espacio aéreo y la creación de procedimientos de despegue y aterrizaje", co-

El proyecto

El Aeropuerto Internacional de Santa Lucía contará con dos pistas y, de según el próximo Gobierno, servirá para solucionar la saturación del AICM.

| | |
|---|---|
| 70,342 Millones de pesos es el costo estimado de este proyecto. | 1 Edificio terminal de 347.4 mil metros cuadrados se construirá. |
| 507.9 Mil metros cuadrados abarcarán las terminales de carga. | 685.3 Mil metros cuadrados sumarán las vialidades interiores del lugar. |

Fuente: Aeropuerto Internacional de Santa Lucía. Plan maestro+Edificio terminal

mentó en el documento fechado el 18 de octubre pasado y con copia para Javier Jiménez Espriú, futuro titular de SCT y Alfonso Romo, propuesto como próximo Jefe de la Oficina de Presidencia.

Lisker enfatizó que no debiera considerarse la coexistencia del AICM y Santa Lucía sin tomar en cuenta la complejidad que implica su operación y el hecho de que dista mucho de haber sido completado un estudio aeronáutico serio.

"Los riesgos son claros y presentes. Además, aún en el mercado caso, no resolverá el problema de la demanda más allá del muy corto plazo, algo ya mencionado en 2013 por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)", expuso.

Asimismo, explicó que el plan de Santa Lucía, desde el

punto de vista de diseño aeronáutico, es de por sí complejo e incierto considerando una sola pista comercial en el lugar.

Sin embargo, ahora se habla de operar simultáneamente dos pistas separadas mil 500 metros, lo cual nombró "operación simultánea dual".

Enfatizó que en todo el mundo, fuera de Estados Unidos, sólo hay 10 aeropuertos con operación dual.

"El caso de duales en Santa Lucía es extremadamente complejo, más aún, nadie ha calculado la separación correcta requerida en Santa Lucía para duales con base en la densidad del aire que se correlaciona con su elevación y así asegurar una bajísima probabilidad de colisiones causada por desviaciones", dijo.

Pegan aranceles de EU a países pobres

SILVIA OLVERA

Estados Unidos agarró parejo e implementó un arancel de 25 por ciento al acero a países ricos y pobres, pero a estos últimos ya les ocasionó un dolor desproporcionado, de acuerdo con un análisis del Instituto Peterson de Economía Internacional (PIIE, por sus siglas en inglés).

Un grupo de 29 países, que en su conjunto representan 4.1 por ciento de las importaciones de Estados Unidos, ya se vio afectado con una caída en las ven-

tas de sus productos de 15.5 por ciento, lo que equivale a 100 millones de dólares, en el periodo de marzo a septiembre, en relación a los seis meses previos antes del castigo, que fueron de octubre a marzo.

Esto se da en un escenario en el que EU elevó las importaciones de acero 2.2 por ciento y en el que a los países ricos, entre ellos China, India y Rusia, les compró 8.3 por ciento más, que se traducen en 305 millones de dólares adicionales.

Para el PIIE, el Gobierno de Donald Trump ha

generado dos temas inquietantes: uno es el impacto a pequeños productores de acero en países como Bangladesh, Guatemala o Perú, que no podrían considerarse una amenaza a la seguridad nacional, como lo prevé la Sección 232 de su Ley de Expansión Comercial.

"Trump está golpeando a estos países más vulnerables sin un objetivo político establecido. Sus acciones violan las normas que Estados Unidos ayudó a establecer en la Organización Mundial de Comercio", aseveró el organismo.

Nueva ruta

Interjet anunció el inicio de la ruta San Salvador-México a partir del próximo 15 de diciembre con vuelos todos los días. De México hacia San Salvador, el horario de salida será a las 12:40 horas con llegada a las 15:00 horas, mientras que de la capital de El Salvador el avión saldrá a las 16:00 horas para aterrizar en el País a las 18:30 horas.



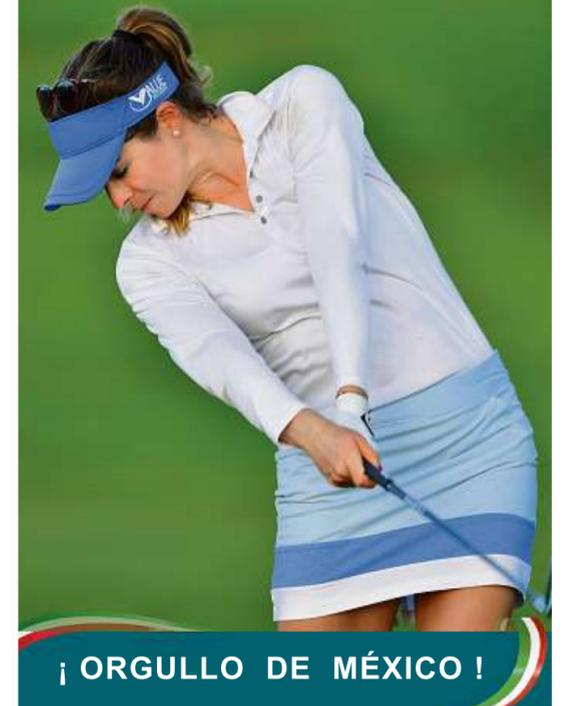
SEGUNDA GOLFISTA EN LA HISTORIA EN DARLE A MÉXICO UN CAMPEONATO



FELICITA A

GABY LÓPEZ

TORNEO LPGA - BLUE BAY, CHINA

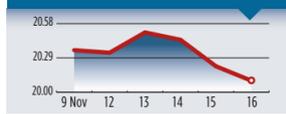


¡ ORGULLO DE MÉXICO !

Mercados financieros

[negociosreforma.com]

DÓLAR 48 HORAS
(Pesos por dólar/venta) **\$20.0975**



MONEDAS EN MÉXICO**
(Cotización de venta) Cierre Var. Abs.

| | | | |
|---------------|------------|---------|---------|
| Dólar menudeo | peso/dólar | 20.4500 | -0.0500 |
| | dólar/peso | 0.0489 | 0.0001 |
| Dólar Fix | peso/dólar | 20.1550 | -0.1821 |
| | dólar/peso | 0.0496 | 0.0004 |
| Dólar 48 hrs. | peso/dólar | 20.0975 | -0.1220 |
| | dólar/peso | 0.0498 | 0.0003 |
| EURO | peso/euro | 23.2651 | 0.0816 |
| | euro/peso | 0.0430 | -0.0002 |
| Euroro/dólar | | 0.8790 | -0.0052 |
| Dólar/euro | | 1.1376 | 0.0052 |

* Para pagos al día de hoy

EL PESO EN CHICAGO \$/DLS
(Cotización del futuro al cierre) Cierre Anterior.

| | | |
|--------------|---------|---------|
| Diciembre 18 | 20.2020 | 20.3665 |
| Marzo 19 | 20.5338 | 20.6611 |
| Junio 19 | 20.8333 | 21.0084 |

MERCADOS EN EL MUNDO
Indicador Cierre Var. %

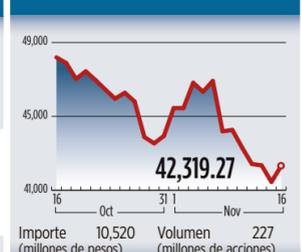
| | | |
|-----------|-----------|-------|
| Dow Jones | 25,017.44 | -1.56 |
| S&P 500 | 2,690.73 | -1.66 |
| Nasdaq | 7,028.48 | -3.03 |
| Bovespa | 87,900.83 | -0.69 |
| Merval** | 31,109.25 | 2.09 |
| FTSE 100 | 7,000.89 | -0.19 |
| DAX 30 | 11,244.54 | -0.85 |
| CAC 40 | 4,985.45 | -0.79 |
| Nikkei | 21,821.16 | 0.65 |
| Hang Seng | 26,372.00 | 0.72 |

Fuente: Bolsas de cada país

ACCIONES DEL S&P/BMV IPC

| Instrumento | Valor (Pesos) | Var. Unitaria | Var. % | Importe (Miles de pesos) | Var. Anual | Máx. 12 meses | Min |
|-------------|---------------|---------------|--------|--------------------------|------------|---------------|--------|
| AC* | 105.09 | 1.82 | 1.76 | 214,922 | -16.52 | 139.87 | 101.03 |
| ALFAA | 21.41 | 0.53 | 2.54 | 318,442 | 2.59 | 25.54 | 20.01 |
| ALPEKA | 27.31 | -0.35 | -1.27 | 43,297 | 22.80 | 32.99 | 20.90 |
| ALSEA* | 47.55 | 2.11 | 4.64 | 337,181 | -22.54 | 71.50 | 45.20 |
| AMXL | 13.59 | 0.15 | 1.12 | 804,549 | -16.93 | 18.20 | 13.37 |
| ASURB | 293.33 | 2.67 | 0.92 | 158,860 | -11.33 | 400.36 | 282.94 |
| BBAJIOO | 39.01 | 0.91 | 2.39 | 113,900 | 12.45 | 47.30 | 33.74 |
| BIMBOA | 38.81 | 1.61 | 4.33 | 92,068 | -12.35 | 47.34 | 34.92 |
| BMSXB | 25.99 | 0.32 | 1.25 | 113,317 | -15.26 | 32.92 | 24.65 |
| CEMEXCPO | 10.14 | 0.14 | 1.40 | 483,113 | -31.35 | 15.80 | 9.50 |
| CUERVO* | 22.40 | -0.24 | -1.06 | 77,876 | -29.00 | 37.40 | 22.06 |
| ELEKTRA* | 850.20 | -0.12 | -0.01 | 23,779 | 4.88 | 998.99 | 491.01 |
| FEMSAUBD | 174.11 | 4.83 | 2.85 | 717,430 | 4.11 | 189.49 | 158.17 |
| GAPB | 144.59 | 0.69 | 0.48 | 177,349 | -17.13 | 208.26 | 141.69 |
| GCC* | 107.06 | 0.22 | 0.21 | 69,802 | 15.84 | 134.98 | 86.91 |
| GENTERA* | 15.31 | -0.13 | -0.84 | 96,358 | -18.43 | 21.48 | 12.65 |
| GFINBURO | 27.11 | 1.05 | 4.03 | 78,012 | -21.37 | 35.20 | 25.40 |
| GFNORTE | 98.24 | 1.79 | 1.86 | 921,804 | -15.46 | 138.74 | 94.09 |
| GMEXICOB | 44.02 | 0.58 | 1.34 | 489,966 | -26.45 | 68.69 | 42.90 |
| GMXT* | 25.43 | 0.34 | 1.36 | 30,100 | -17.99 | 36.01 | 24.61 |
| GRUMAB | 232.25 | 6.78 | 3.01 | 239,711 | -6.57 | 258.95 | 205.00 |
| IENOVA* | 74.94 | 1.52 | 2.07 | 116,191 | -26.16 | 106.99 | 69.79 |
| KIMBERA | 29.91 | 0.47 | 1.60 | 101,079 | -6.98 | 35.59 | 28.00 |
| KOFL | 123.43 | 3.71 | 3.10 | 68,039 | -4.90 | 146.53 | 109.30 |
| LABB | 12.78 | 0.37 | 2.98 | 32,503 | -44.36 | 23.19 | 11.41 |
| LALAB | 16.97 | 0.25 | 1.50 | 16,654 | -43.09 | 30.74 | 16.18 |
| LIVEPOLC-1 | 131.51 | 3.76 | 2.94 | 101,951 | 2.90 | 152.97 | 108.50 |
| MEGACPO | 95.81 | -0.86 | -0.89 | 228,778 | 21.37 | 101.99 | 74.79 |
| MEXCHEM* | 51.34 | 1.07 | 2.13 | 182,450 | 3.82 | 67.79 | 47.03 |
| OMAB | 94.84 | -1.46 | -1.52 | 175,224 | 2.49 | 135.99 | 87.56 |
| PE&OLES* | 267.02 | 21.47 | 8.74 | 81,485 | -36.10 | 448.00 | 233.26 |
| PINFRA* | 185.06 | -0.38 | -0.20 | 120,898 | -4.48 | 209.96 | 174.00 |
| RA | 93.33 | 1.65 | 1.80 | 37,410 | -10.31 | 121.74 | 89.66 |
| TELEVISACPO | 60.29 | 2.70 | 4.69 | 279,490 | -14.20 | 80.80 | 52.90 |
| WALMEX* | 49.77 | 1.27 | 2.62 | 991,225 | 5.76 | 58.00 | 43.58 |

LA BOLSA EN MÉXICO**
(Puntos del S&P/BMV IPC)



Var. día **2.10%** ↑ Var. mensual **-12.19%** ↓

TASAS Último Anterior

| | | |
|-------------------------|--------|--------|
| Cetes 1 Día** | 8.0500 | 8.0500 |
| Cetes 28 Días* | 7.7900 | 7.7100 |
| Cetes 91 Días* | 8.2500 | 8.1900 |
| Papel Bancario 1 día** | 7.9700 | 8.0100 |
| Bono a 10 años México** | 8.3177 | 9.0200 |
| TIE 28 días** | 8.3177 | 8.2050 |
| UDI | 6.1523 | 6.1518 |
| Bono 10 años EU | 3.0592 | 3.0637 |
| Tasa de descuento (FED) | 2.2500 | 2.2500 |
| Prime rate | 5.2500 | 5.2500 |
| Libor 1 mes | 2.3009 | 2.3025 |

* Subasta primaria semanal.

ENERGÉTICOS Último Anterior

| | | |
|----------------------------|-------|-------|
| BRENT (Dls. por barril) | 66.79 | 66.80 |
| WTI (Dls. por barril) | 57.20 | 56.46 |
| MEZCLA (Dls. por barril)** | 60.35 | 60.58 |
| HENRY HUB | 4.70 | 4.27 |

(Dls. por millón de BTUs) **Cotización del 16 de noviembre