

Opini3n financiera

COORDENADAS

El 'tesorito' enterrado

ENRIQUE QUINTANA

¿Recuerda la propuesta de reforma para sacar nuestro "tesorito" del Golfo de México?

Todo el ruido generado acerca del Tratado firmado entre México y Estados Unidos en materia de yacimientos transfronterizos en el Golfo de México ha sido confundido como la estrategia de Pemex para ir hacia aguas profundas.

Y, en realidad, es algo totalmente diferente.

El famoso acuerdo suscrito esta semana, en funci3n de lo que se conoce hasta ahora, s3lo tiene que ver con el reparto de los hidrocarburos en una delgada l3nea del mar.

Le explico brevemente. Imagine la frontera mar3tima de ambas naciones en el Golfo.

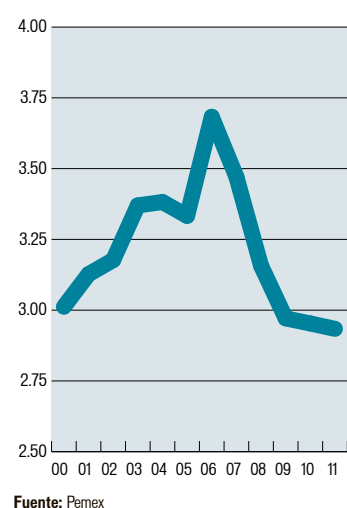
Se trata de una l3nea de 370 kil3metros de longitud. Tras identificar esa l3nea, trace una banda de tres millas n3uticas (5.55 kil3metros) de cada lado. De entrada, con el tratado, los dos pa3ses se comprometen a informar respecto a los yacimientos que creen que pueda haber en esa zona. Luego, cuando se detecte alg3n yacimiento en espec3fico, se har3 un estudio y se determina cu3nto es el hidrocarburo que hay de cada lado. Sobre esa base, se establece un mecanismo de distribuci3n de los ingresos del yacimiento compartido.

En t3rminos generales, la superficie que abarca esta banda es de 4 mil 107 kil3metros cuadrados.

El detalle es que la superficie marina del Golfo en la que se estima pueda haber hidrocarburos es de 575 mil kil3metros cuadrados tan s3lo del lado mexicano.

Hidrocarburos a la baja

(Producci3n diaria promedio de hidrocarburos l3quidos. Millones de barriles)



Fuente: Pemex

Es decir, la parte implicada en el Tratado corresponde al 0.7 por ciento de la zona susceptible de explorarse y explotarse del lado mexicano.

M3s all3 de que ya han surgido dudas de que las empresas que puedan operar del lado norteamericano compartan la informaci3n ver3dica respecto al volumen de los yacimientos, el tema es que este acuerdo no resuelve ni lejanamente la tem3tica de la estrategia de Pemex en aguas profundas.

Le recuerdo algunos datos. Luego de la reforma fallida a principios de la d3cada pasada, Pemex ha perforado 16 pozos

en aguas profundas. De ellos, s3lo hay dos que son productores de crudo y siete de gas. Los escenarios optimistas de Pemex indican que en los pr3ximos 4 a3os se podr3an perforar 38 pozos m3s.

S3lo para comparar, se estima que del lado norteamericano del Golfo, los pozos perforados en este siglo sean alrededor de mil 300.

El problema para M3xico es que con los esquemas jur3dicos vigentes, Pemex va a nadar muy lentamente en aguas profundas. Si la tasa de 3xito se mantuviera constante, para el 2016 tendr3amos la fabulosa cantidad de 27 pozos produciendo de nuestro lado, contra m3s de mil del lado estadounidense.

Las restricciones legales para que Pemex pueda asociarse con otras empresas en territorio mexicano para compartir tecnolog3a y riesgos en los proyectos de aguas profundas impedir3n un desarrollo m3s r3pido.

Los socios podr3an ser Petrobras, Repsol, Exxon o Sinopec. Pero cualquier petrolera, privada o estatal, tiene vetado asociarse con Pemex en nuestro territorio.

En los discursos del candidato priista, Enrique Pe3a, se ha hecho alusi3n a una mayor apertura de Pemex. Sin embargo, el propio PRI impidi3 la reforma propuesta hace a3os por el Gobierno panista.

Y hasta ahora no se ha detallado si, por ejemplo, en la estrategia de Pe3a, se modificar3 la ley para permitir estas asociaciones.

En resumen, m3s all3 de la evaluaci3n detallada del Acuerdo suscrito esta semana, nuestro "tesorito" petrolero seguir3 en el fondo del mar.

enrique.quintana@reforma.com

COLABORADOR INVITADO

Salarios en China

ENRIQUE DUSSEL PETERS



Recientemente se conmemoraron 40 a3os de relaciones diplom3ticas de M3xico con la Rep3blica Popular

China. El Centro de Estudios China-M3xico (Cechimex) de la Facultad de Econom3a de la UNAM llev3 a cabo un seminario con casi 50 ponentes mexicanos y chinos sobre la relaci3n bilateral en nueve ejes tem3ticos. Los an3lisis, debates y resultados fueron muy heterog3neos, pero destacaron, entre otros:

a. la necesidad de una relaci3n hol3stica –no s3lo econ3mico-comercial– entre ambos pa3ses y con una visi3n de largo plazo.

b. La importancia de las relaciones en el 3mbito pol3tico y "descomercializar" la relaci3n: el di3logo pol3tico logrado en la d3cada de los setenta del siglo pasado dista de la relaci3n actual.

c. Mejorar y profundizar el cr3dito de las instituciones bilaterales existentes y generar otras.

d. La relaci3n est3 llena de "mitos" y la mezcla de ignorancia y xenofobia puede generar resultados preocupantes.

Con respecto a estos mitos, vale la pena destacar el se3alado por el Presidente Felipe Calder3n en Aguascalientes: los salarios en M3xico debieran mejorar, pero son "infinitamente m3s bajos" en China que en M3xico.

Es cierto que hist3ricamente los salarios en China han estado muy por debajo de los de M3xico. Pero en los 3ltimos 5 a3os el Gobierno central chino ha realizado esfuerzos para elevar los salarios reales y mejorar las condiciones laborales. En los 3ltimos 2 a3os, por ejemplo, ha apoyado expl3citamente a los trabajadores de empresas transnacionales para que 3stas incrementen los salarios y ha permitido huelgas en empresas como Foxconn y Honda, entre otras. Como resultado, en los 3ltimos a3os los salarios han aumentado sustancialmente:

1. Como resultado de la importante demanda de fuerza de trabajo de los trabajadores rurales –unos 150 millones en la industria de exportaci3n sobre todo– despu3s de la crisis internacional de 2008-2009, en 2010 los salarios manufactureros hab3an aumentado en 20 por ciento o m3s, seg3n la regi3n.

2. Existe una importante recuperaci3n de los salarios –paralelos al nivel de vida– en China en las 3ltimas dos d3cadas. El Departamento de Comercio de EU en 2011 calcul3 para 2002-2008 que en yuanes la compensaci3n por hora hab3a aumentado 100 por ciento, mientras que en d3lares en 138 por ciento. Indic3 que esa tendencia continuar3, partiendo de que si bien los salarios y costos laborales en China han crecido, s3lo representaron el 4 por ciento del de EU. Si bien no existen comparativos directos entre M3xico y China seg3n esta fuente, la brecha entre los salarios manufactureros se ha cerrado, particularmente ante la ca3da de las compensaciones manufactureras mexicanas con respecto a EU, las cuales pasaron del 21 por ciento de EU en 2001 al 18 por ciento en 2010. Es decir, las compensaciones chinas representan un 25 por ciento de las mexicanas, con una r3pida tendencia a cerrar esta brecha.

3. La Organizaci3n Internacional del Trabajo estima que para 2000-2009 el aumento de los salarios reales en China ha sido en promedio inferior al 15 por ciento, muy superior al dinamismo de cualquier pa3s de Am3rica Latina y de M3xico: durante 1999-2008 los salarios manufactureros en China aumentaron tres veces, mientras que en M3xico lo hicieron en un 95 por ciento.

4. Otras instituciones, como la ONUDI y el Banco Mundial, se3alan que M3xico cuenta con salarios absolutos superiores a China, pero que esta brecha se est3 reduciendo r3pidamente, tambi3n por los tipos de cambio (creciente devaluaci3n del peso y apreciaci3n del yuan).

Que China es barata y particularmente sus salarios es un mito. De ninguna forma se puede partir que los salarios chinos son "infinitamente m3s bajos", si no, pregunt3mosles a los empresarios mexicanos que est3n invirtiendo en China.

Profesor del Posgrado en Econom3a y Coordinador del Centro de Estudios China-M3xico de la UNAM
http://dusselfpeters.com



COLABORADOR INVITADO

Una humanidad sostenible

JEFFREY SACHS

Desarrollo sostenible significa lograr un crecimiento econ3mico que sea ampliamente compartido y que proteja los recursos vitales del planeta. Nuestra econom3a global actual no es sostenible: el progreso econ3mico ha dejado atr3s a m3s de mil millones de personas y la actividad humana est3 causando un da3o terrible al medio ambiente. Para alcanzar el desarrollo sostenible es necesaria la movilizaci3n de nuevas tecnolog3as que est3n guiadas por valores sociales en com3n.

Hemos entrado en un periodo peligroso en el que una enorme y creciente poblaci3n, combinada con un r3pido crecimiento econ3mico, amenaza causar efectos catastr3ficos sobre el clima, la biodiversidad y el suministro de agua dulce del planeta. Los cient3ficos llaman a esta nueva etapa el Antropoceno.

El Panel de Sostenibilidad Global (PSG) del Secretario General de las Naciones Unidas, Ban Ki-moon, ha emitido un nuevo informe que describe un marco para el desarrollo sostenible. Este tiene tres pilares: erradicar la pobreza extrema, asegurar que la prosperidad sea compartida por todos, y proteger el medio ambiente natural. Podemos llamarlos los pilares econ3mico, social y medioambiental del desarrollo sostenible o, m3s simple, las "tres condiciones b3sicas" del desarrollo sostenible.

El PSG ha llamado a los l3deres mundiales a adoptar una nueva serie de Objetivos de Desarrollo Sostenible, u ODS, que ayuden a dar forma a las pol3ticas y acciones globales despu3s de la fecha l3mite de 2015 de los Objetivos de Desarrollo del Milenio (ODM). Mientras los ODM se centran en la reducci3n de la pobreza extrema, los ODS se centrar3n en esos tres pilares del desarrollo sostenible.

El problema se vuelve evidente si vemos un reto fundamental: el cambio clim3tico. En el planeta vivimos 7 mil millones de personas y cada una es responsable, en promedio, de la liberaci3n cada a3o de un poco m3s de cuatro toneladas de di3xido de carbono a la atm3sfera. Este CO2 se emite cuando quemamos carb3n, petr3leo y gas para producir electricidad, manejar autos o calentar nuestros hogares. En total, los humanos emitimos cerca de 30 mil millones de toneladas de CO2 al a3o a la atm3sfera, lo suficiente como para cambiar dr3sticamente el clima en unas pocas d3cadas.

Para 2050, es muy probable que en el planeta vivan m3s de 9 mil millones de personas. Si son m3s ricas que las de hoy en d3a

(y por lo tanto usan m3s energ3a por persona), las emisiones mundiales totales podr3an duplicarse o incluso triplicarse. Este es el gran dilema: necesitamos que emitan menos CO2, pero el mundo se encamina a que emitan mucho m3s.

Tenemos que usar la energ3a de manera mucho m3s sabia, cambiando de combustibles f3siles a fuentes de energ3a bajas en carbono. Estas mejoras son posibles y econ3micamente realistas. Podr3amos lograr reducciones de emisiones de CO2 mediante la conversi3n a veh3culos peque3os y ligeros a bater3a propulsados por motores el3ctricos de alta eficiencia y cargados por una fuente de energ3a baja en carbono, como la solar. A3n mejor, al pasar a utilizar veh3culos el3ctricos, ser3amos capaces de usar las 3ltimas tecnolog3as de la informaci3n para hacerlos inteligentes... incluso lo suficiente para conducirse solos utilizando sistemas avanzados de posicionamiento y procesamiento de datos.

Los beneficios de las tecnolog3as de informaci3n y comunicaciones se pueden encontrar en todos los 3mbitos: mejor producci3n agr3cola gracias al GPS y la microdosificaci3n de fertilizantes, fabricaci3n de precisi3n, edificios que economizan energ3a y, por supuesto, internet. La banda ancha m3vil ya conecta hasta los pueblos m3s distantes de las zonas rurales de 3frica y la India, reduciendo la necesidad de desplazarse.

Hoy las operaciones bancarias se hacen por tel3fono, as3 como una gama creciente de diagn3sticos m3dicos. Los libros electr3nicos se transmiten directamente a los dispositivos de mano, la educaci3n se realiza cada vez m3s en l3nea, y muy pronto permitir3 en cualquier punto del planeta recibir ense3anza de primer nivel, a un coste casi nulo por la inscripci3n de alumnos adicionales.

Sin embargo, el paso a un desarrollo sostenible no ser3 s3lo asunto de tecnolog3a. Tambi3n tendr3 que ver con incentivos del mercado, regulaciones gubernamentales y el apoyo p3blico para la investigaci3n y el desarrollo. Debemos entender nuestro destino com3n y adoptar el desarrollo sostenible como un compromiso compartido por la decencia hacia todos los seres humanos de hoy y del futuro.

Jeffrey D. Sachs es profesor de Econom3a y Director del Instituto de la Tierra en la Universidad de Columbia. Tambi3n es asesor especial del secretario general de las Naciones Unidas para los Objetivos de Desarrollo del Milenio.

Copyright: Project Syndicate, 2012.
www.project-syndicate.org
Traducido del ingl3s por David Mel3ndez Tormen



El Consejo Internacional de Aeropuertos para Latinoam3rica y el Caribe

Extiende sus m3s sinceras felicitaciones al

Aeropuerto de Canc3n

Por haber obtenido por Tercer A3o consecutivo, el reconocimiento como el mejor Aeropuerto de Am3rica Latina y el Caribe y el Segundo mejor del mundo en la categor3a de 5-15 millones de pasajeros, premios otorgados a trav3s del Programa de Calidad "ASQ" (Airport Service Quality) que se aplica a m3s de 220 de los mejores Aeropuertos del mundo

Philippe Baril
Presidente de ACI-LAC